



MINISTÉRIO DA EDUCAÇÃO  
INSTITUTO FEDERAL DE EDUCAÇÃO, CIÊNCIA E TECNOLOGIA DE SÃO PAULO

**RESOLUÇÃO N.º 02/2022, DE 08 DE MARÇO DE 2022**

*Referenda a resolução n.º 149/2021,  
de 20 de dezembro de 2021.*

O PRESIDENTE DO CONSELHO SUPERIOR DO INSTITUTO FEDERAL DE EDUCAÇÃO, CIÊNCIA E TECNOLOGIA DE SÃO PAULO, no uso de suas atribuições regulamentares, e considerando a decisão do Conselho Superior na reunião do dia 08 de março de 2022,

RESOLVE:

**Art. 1.º** Referendar a resolução n.º 149/2021, de 20 de dezembro de 2021, conforme anexo.

**Art. 2.º.** Esta Resolução entrará em vigor a partir de 08 de março de 2022.

Assinatura manuscrita em azul-escuro, com traços fluidos e amplos, sobrepondo-se ao nome e cargo do signatário.

SILMÁRIO BATISTA DOS SANTOS  
REITOR

## Documento Digitalizado Público

### Implantação do Curso de Bacharelado em Engenharia Mecânica - Campus Itaquaquecetuba - Resolução IFSP no. 02/2022 - referenda Resolução IFSP no. 148/2021 - aprova implantação

**Assunto:** Implantação do Curso de Bacharelado em Engenharia Mecânica - Campus Itaquaquecetuba - Resolução IFSP no. 02/2022 - referenda Resolução IFSP no. 148/2021 - aprova implantação

**Assinado por:** Fulvio Prevot

**Tipo do Documento:** Resolução

**Situação:** Finalizado

**Nível de Acesso:** Público

**Tipo do Conferência:** Cópia Simples

Documento assinado eletronicamente por:

- **Fulvio Bianco Prevot, PROFESSOR ENS BASICO TECN TECNOLOGICO**, em 21/03/2022 13:34:56.

Este documento foi armazenado no SUAP em 21/03/2022. Para comprovar sua integridade, faça a leitura do QRCode ao lado ou acesse <https://suap.ifsp.edu.br/verificar-documento-externo/> e forneça os dados abaixo:

**Código Verificador:** 921424

**Código de Autenticação:** 458e36a910





MINISTÉRIO DA EDUCAÇÃO  
INSTITUTO FEDERAL DE EDUCAÇÃO, CIÊNCIA E TECNOLOGIA DE SÃO PAULO

**RESOLUÇÃO N.º 149/2021, DE 20 DE DEZEMBRO DE 2021**

*Aprova ad referendum a  
implantação do Bacharelado  
em Engenharia Mecânica do  
Câmpus Itaquaquecetuba*

O PRESIDENTE DO CONSELHO SUPERIOR EM EXERCÍCIO DO INSTITUTO FEDERAL DE EDUCAÇÃO, CIÊNCIA E TECNOLOGIA DE SÃO PAULO, no uso de suas atribuições regulamentares, com base na Lei nº 11.892, de 29 de dezembro de 2008 e no Estatuto do Instituto Federal de Educação, Ciência e Tecnologia de São Paulo,

RESOLVE:

Art. 1.º - Aprovar *ad referendum* a implantação do Bacharelado em Engenharia Mecânica do Câmpus Itaquaquecetuba, conforme matriz curricular anexa.

Art. 2.º - Esta Resolução entra em vigor a partir desta data.

Assinatura manuscrita em azul-escuro, com o nome 'Rafael' claramente legível.

RAFAEL ALVES DA SILVA  
REITOR EM EXERCÍCIO

INSTITUTO FEDERAL DE EDUCAÇÃO, CIÊNCIA E TECNOLOGIA DE SÃO PAULO (Criação: Lei nº 11.892 de 29/12/2008) Câmpus Itaquaquecetuba ESTRUTURA CURRICULAR DE BACHARELADO EM ENGENHARIA MECÂNICA Base Legal: Resolução CNE/CES nº 2, de 24 de abril de 2019 Resolução de autorização do curso no IFSP: 149/2021										Carga Horária Mínima do Curso: 3745
										Início do Curso: 1º sem. 2022
										Aulas de 45 min.
										20 semanas por semestre
SEMESTRE	COMPONENTE CURRICULAR	Código	T/P/TP	nº profs.	Aulas por semana	Aulas semestrais	Total horas	Extensão (aulas por semana)	Extensão (aulas semestrais)	Extensão (Total em horas)
1	Introdução à Engenharia Mecânica	IEMM1	T	1	2	40	30	0	0	0
	Desenho Técnico 1	DT1M1	T/P	1	4	80	60	0	0	0
	Comunicação e Linguagem	CMLM1	T	1	3	60	45	0	0	0
	Cálculo diferencial e Integral 1	CA1M1	T	1	4	80	60	0	0	0
	Introdução à Física	INF1M1	T	1	3	60	45	0	0	0
	Vetores e Geometria Analítica	GEAM1	T	1	4	80	60	0	0	0
	Química	QUIM1	T/P	1	4	80	60	0	0	0
	<b>Subtotal</b>				<b>24</b>	<b>480</b>	<b>360</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
2	Álgebra Linear	AGLM2	T	1	4	80	60	0	0	0
	Cálculo Diferencial e Integral 2	CA2M2	T	1	4	80	60	0	0	0
	Física 1	FS1M2	T	1	4	80	60	0	0	0
	Desenho Técnico 2	DT2M2	T/P	1	4	80	60	0	0	0
	Informática e Lógica de Programação 1	LP1M2	T/P	1	4	80	60	0	0	0
	Ciências dos Materiais	CDMM2	T/P	1	4	80	60	0	0	0
	Metodologia Científica e Tecnológica	MCTM2	T	1	2	40	30	0	0	0
Engenharia e Meio Ambiente	EMAM2	T	1	2	40	30	0	0	0	
	<b>Subtotal</b>				<b>28</b>	<b>560</b>	<b>420</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
3	Cálculo Diferencial e Integral 3	CA3M3	T	1	4	80	60	0	0	0
	Física 2	FS2M3	T	1	4	80	60	0	0	0
	Metrologia	MTLM3	T/P	1	4	80	60	0	0	0
	Estática	ESTM3	T	1	4	80	60	0	0	0
	Ensaio de Materiais	ENMM3	T/P	1	2	40	30	0	0	0
	Informática e Lógica de Programação 2	LP2M3	T/P	1	3	60	45	0	0	0
	Física Experimental 1	FE1M3	P	2	3	60	45	0	0	0
Estatística e Probabilidade	ESPM3	T	1	4	80	60	0	0	0	
	<b>Subtotal</b>				<b>28</b>	<b>560</b>	<b>420</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
4	Cálculo Diferencial e Integral 4	CA4M4	T	1	2	40	30	0	0	0
	Física 3	FS3M4	T	1	4	80	60	0	0	0
	Resistência dos Materiais 1	RM1M4	T	1	4	80	60	0	0	0
	Mecânica dos Fluidos	MCFM4	T	1	4	80	60	0	0	0
	Materiais de Construção Mecânica	MCFM4	T/P	1	4	80	60	0	0	0
	Métodos numéricos	CANM4	T/P	1	4	80	60	0	0	0
	Física Experimental 2	FE2M4	P	1	2	40	30	0	0	0
Saúde e Segurança do Trabalho	SSTM4	T	1	2	40	30	0	0	0	
Atividade de Extensão 1	AT1M4	E	2	0	0	0	4	80	60	
	<b>Subtotal</b>				<b>26</b>	<b>520</b>	<b>390</b>	<b>4</b>	<b>80</b>	<b>60</b>
5	Equações diferenciais	EDM5	T	1	4	80	60	0	0	0
	Resistência dos Materiais 2	RM2M5	T	1	4	80	60	0	0	0
	Elementos de Máquina 1	EM1M5	T	1	4	80	60	0	0	0
	Processos de Fabricação 1	PF1M5	T/P	1	4	80	60	0	0	0
	Tecnologia de Usinagem	TCUM5	T	1	4	80	60	0	0	0
	Laboratório de Usinagem	LBUM5	P	2	4	80	60	0	0	0
	Dinâmica Aplicada as Máquinas	DAMM5	T	1	2	40	30	0	0	0
Atividade de Extensão 2	AT2M5	E	2	0	0	0	4	80	60	
	<b>Subtotal</b>				<b>26</b>	<b>520</b>	<b>390</b>	<b>4</b>	<b>80</b>	<b>60</b>
6	Administração e Economia	ADEM5	T	1	3	60	45	0	0	0
	Elementos de Máquina 2	EM2M6	T	1	4	80	60	0	0	0
	Manufatura Assistida por Computador	MACM6	T/P	1	4	80	60	0	0	0
	Processos de Fabricação 2	PF2M6	T	1	4	80	60	0	0	0
	Dinâmica de Sistemas	DNSM6	T	1	4	80	60	0	0	0
	Termodinâmica	TMDM6	T	1	4	80	60	0	0	0
	Sistemas Hidráulicos e Pneumáticos	SHPM6	T/P	1	4	80	60	0	0	0
Atividade de Extensão 3	AT3M6	E	2	0	0	0	4	80	60	
	<b>Subtotal</b>				<b>27</b>	<b>540</b>	<b>405</b>	<b>4</b>	<b>80</b>	<b>60</b>
7	Eletrotécnica	ELTM7	T	1	4	80	60	0	0	0
	Transferência de calor e massa 1	TC1M7	T	1	4	80	60	0	0	0
	Controle e automação de processos	CAPM7	T	1	4	80	60	0	0	0
	Sistemas de manutenção industrial	SMIM7	T	1	4	80	60	0	0	0
	Gestão de projeto e produção	GPPM7	T	1	4	80	60	0	0	0
	Máquinas de fluxo	MDFM7	T	1	4	80	60	0	0	0
	Projeto Mecânico	PJMM7	T/E	2	1	20	15	4	80	60
	<b>Subtotal</b>				<b>25</b>	<b>500</b>	<b>375</b>	<b>4</b>	<b>80</b>	<b>60</b>
8	Refrigeração e ar condicionado	RACM8	T	1	3	60	45	0	0	0
	Transferência de calor e massa 2	TC2M8	T	1	2	40	30	0	0	0
	Máquinas Térmicas e Motores	MTMM8	T	1	4	80	60	0	0	0
	Máquinas de Elevação e Transporte	METM8	T	1	2	40	30	0	0	0
	Robótica	ROBM8	T	1	2	40	30	0	0	0
	Gestão de qualidade	GDQM8	T	1	4	80	60	0	0	0
	Ética, Legislação e Direitos Humanos	ELDM8	T	1	2	40	30	0	0	0
	<b>Subtotal</b>				<b>19</b>	<b>380</b>	<b>285</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
9	Projeto Integrado de Engenharia Mecânica 1	PJ1M9	P	1	4	80	60	0	0	0
	Empreendedorismo	EMPM9	T	1	2	40	30	0	0	0
	Atividade de Extensão 4	AT4M9	E	2	0	0	0	5	100	75
	<b>Subtotal</b>				<b>6</b>	<b>120</b>	<b>90</b>	<b>5</b>	<b>100</b>	<b>75</b>
10	Projeto Integrado de Engenharia Mecânica 2	PJ2M10	P/E	2	1	20	15	4	80	60
	<b>Subtotal</b>				<b>1</b>	<b>20</b>	<b>15</b>	<b>4</b>	<b>80</b>	<b>60</b>
<b>TOTAL ACUMULADO DE AULAS (sem extensão)</b>										<b>4200</b>
<b>TOTAL ACUMULADO DE HORAS (sem extensão)</b>										<b>3150</b>
<b>TOTAL ACUMULADO DE AULAS (extensão)</b>										<b>500</b>
<b>TOTAL ACUMULADO DE HORAS (extensão)</b>										<b>375</b>
Semestre	Optativas	Cód.	T, P, T/P	nº profs.	aulas por semana	aulas semestrais				Total horas
10	Libras	LBRM10	T/P	1	2	40				30
<b>ATIVIDADES COMPLEMENTARES - OPTATIVO</b>										<b>20</b>
<b>ESTÁGIO CURRICULAR SUPERVISIONADO - OBRIGATÓRIO</b>										<b>160</b>
<b>PROJETO FINAL DE CURSO - OBRIGATÓRIO</b>										<b>60</b>
<b>CARGA HORÁRIA TOTAL MÍNIMA</b>										<b>3745</b>
<b>CARGA HORÁRIA TOTAL MÁXIMA</b>										<b>3795</b>
<b>CARGA HORÁRIA EXTENSÃO</b>										<b>375</b>